



ORGANIZACJA RUCHU:

- A-1 pjl - znaki pionowe projektowane
- A-1 ist - znaki pionowe istniejące
- P-7b l=40 - oznakowanie poziome projektowane
- P-7b ist - oznakowanie poziome istniejące
- proj. bariera U-11a
- proj. bariera SPO5 N2W2

LEGENDA:

- działka objęta inwestycją
- istn. granice nieruchomości
- krawędź jezdni
- proj. opornik 12*25*100
- proj. obrzeże 8*30*100
- proj. oś drogi
- nawiazanie - w-wa ścieralna/wiążąca
- jezdnia
- pobocze
- naw. chodnika z kostki bet.
- projektowany rów odwadniający
- projektowany przepust

projektowany przepust P1 Ø80cm, L=10,24 m, km 0+096,10
rzdna wlotu 115,25 ; rzdna wylotu 115,40
umocnienie wlotu/wylotu prefabrykatem betonowym
skarp kamieniem polnym; dna rowu narzutem kamiennym

projektowany przepust P2 Ø40cm, L=28,04 m, km 0+258,89
rzdna wlotu 117,05; rzdna wylotu 116,95
umocnienie wlotu/wylotu prefabrykatem betonowym
skarp kamieniem polnym; dna rowu narzutem kamiennym

<div>FRAGMENT</div> <div>Inżynieria Drogowa</div> <div>os. Władysława Łokietka 19/19</div> <div>NIP 7842139334 REGON 522553657</div> <div>tel.: 508 666 082 e-mail: maciej.kwitowski@wp.pl</div>				<div>INWESTOR:</div> <div>Miasto Gniezno</div> <div>ul. Lecha 6</div> <div>62 - 200 Gniezno</div>	
TEMAT: Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi na ulicy Transportowców w Gnieźnie					
RYSUNEK: Plan sytuacyjny					
stanowisko		imie i nazwisko		nr uprawnień i specjalność	
Projektant		mgr inż. Maciej Kwitowski		WKP/0114/POOD/18 inżynierino drogowa	
Opracował		inż. Mateusz Antkowiak			
BRANŻA DROGOWA		Stadium Projekt SOR		SKALA 1:500	Data opracowania 11.2025
					NR 2.